



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРШЕЧЕНСКОГО РАЙОНА  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.01.2020 № 43

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Горшеченского района Курской области на 2020-2022 годы»**

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в соответствии со статьей 20 Положения о бюджетном процессе в муниципальном районе «Горшеченский район» Курской области, утвержденного решением Представительного Собрания Горшеченского района от 07.12.2010г. №63 (в редакции от 28.02.2014г. №242), Администрация Горшеченского района Курской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения Участников дорожного движения на территории Горшеченского района Курской области на 2020-2022 годы»
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Горшеченского района В.Н.Проскурина.
3. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Горшеченский район».

Глава Горшеченского района

  
Ю.М. Америк

Утверждена  
Постановлением Администрации  
Горшеченского района Курской области  
от «31» 01 2020г. № 43.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ  
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРШЕЧЕНСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2020-2022 ГОДЫ»**

## 1. Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Горшеченского района Курской области на 2020-2022 годы» (далее – Программа).
Основания для разработки программы	ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, Устав муниципального района «Горшеченский район» Курской области.
Заказчик программы	Администрация Горшеченского района Курской области, адрес: 306800, Курская область, Горшеченский район, рабочий поселок Горшечное, улица Кирова, 28.
Исполнители программы	Администрация Горшеченского района Курской области.
Цель программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инвентаризация дорожной сети местного значения для определения участков дорог (перекрестков) со сложной дорожной ситуацией, где необходимо принять дополнительные меры по организации дорожного движения (установка дорожных знаков, освещения и др.);</li> <li>2. Обследование сети автодорог местного значения на предмет выявления участков, состояние которых не отвечает установленным нормативным требованиям, уделить особое внимание автодорогам, пролегающим по маршрутам движения школьных автобусов и регулярных пассажирских перевозок;</li> <li>3. По результатам выполнения п.1 и п.2 формирование планов и реализация мероприятий дорожной деятельности в целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения;</li> <li>4. Организация мероприятий (проведение занятий) с обучающимися образовательных организаций по безопасному участию в дорожном движении, в том числе в ходе оздоровительных смен в детских оздоровительных учреждениях;</li> <li>5. В рамках работы комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации Горшеченского района одним из приоритетных вопросов рассматривать вопрос совершенствования безопасности дорожного движения;</li> <li>6. Организация работы с обучающимися и их родителями по</li> </ol>

	<p>а) Профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>б) Профилактика травматизма на объектах железнодорожного транспорта;</p> <p>в) Регулярное проведение с учащимися 1-11 классов классных часов по ПДД;</p> <p>г) Ежедневное проведение по окончании уроков в общеобразовательных учреждениях «минуток безопасности», особое внимание на которых уделять использованию световозвращающих элементов при управлении велотранспортом в темное время суток;</p> <p>7. Проведение организационной работы по приглашению сотрудников ОГИБДД для проведения бесед с обучающимися по правилам дорожного движения;</p> <p>8. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>9. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>10. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;</p> <p>11. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения;</p> <p>12. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения;</p>
Сроки и этапы реализации программы	2020 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования программы	Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования
Ожидаемые результаты реализации Программы	Снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляется управление строительства, архитектуры, ЖКХ, транспорта и связи управления строительства, архитектуры, ЖКХ, земельных и имущественных правоотношений, охраны окружающей среды, транспорта и связи Администрации Горшеченского района Курской области

## 2. Характеристика проблемы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжающийся рост количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей еще более повышает актуальность принятия и реализации долгосрочной программы повышения безопасности дорожного движения.

Единая цель программы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Программа предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, рассчитанных на трехлетний период.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2019 году в школе п. Горшечное были проведены профилактические беседы по соблюдению ПДД. Вопрос детского дорожно-транспортного травматизма постоянно находится во внимании в Администрации Горшеченского района Курской области.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии а также формирования эффективных

механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;
- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Горшеченского района 2020-2022 годы» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

### **3. Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.
- усилить работу по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей муниципальной целевой Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

#### **4. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, библиотек, домов культуры, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания.

#### **5. Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Горшеченского района Курской области, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

#### **6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Горшеченского района Курской области. Реализация и контроль за выполнением Программы главой администрации Горшеченского района Курской области.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Горшеченского района Курской области.

#### **7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного

района Курской области обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут публиковаться на официальном сайте администрации Горшеченского района Курской области. <http://gorshech.rkursk.ru/>



Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения  
на территории Горшеченского  
района Курской области  
на 2020-2022 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели  
реализации муниципальной программы**

№ строк и	Наименование цели и задач, целевые показатели	Едини ца измере ния	Значение целевого показателя				Источник значений показателей
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»						
2	Задача 1 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»						
3	<u>Целевой показатель 1.</u> Количество ДТП	ед.	190	160	130	110	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
4	<u>Целевой показатель 2.</u> Число погибших в ДТП.	ед.	4	3	2	1	
5	Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»						
6	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»						
7	Задача 3 «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах»						
8	<u>Целевой показатель 1.</u> Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП	%	100	100	100	100	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»