



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРШЕЧЕНСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.11.2018 № 868
306800, Курская область, пос. Горшечное

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Горшеченском районе
Курской области и безопасности дорожного
движения»**

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в соответствии со статьей 20 Положения о бюджетном процессе в муниципальном районе «Горшеченский район» Курской области, утвержденного решением Представительного Собрания Горшеченского района от 07.12.2010г. №63 (в редакции от 28.02.2014г. №242), Администрация Горшеченского района Курской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Горшеченском районе Курской области и безопасности дорожного движения».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Горшеченского района В.Н.Проскурина.
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2021 года и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Горшеченский район».

Глава Горшеченского района


Ю.М.Амерев

Утверждена постановлением
от 22.11.2018 № 868
Администрации Горшеченского района
Курской области

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Горшеченском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
Горшеченском районе Курской области и безопасности дорожного
движения»**

Ответственный исполнитель программы	Отдел по вопросам строительства, архитектуры, ЖКХ и охраны окружающей среды Администрации Горшеченского района.
Соисполнители программы	Управление Финансов Администрации Горшеченского района, МКУ Управление хозяйственного обслуживания, отдел образования Администрации Горшеченского района
Участники программы	Муниципальные учреждения
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» - разработка не требуется. Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области». Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Горшеченском районе Курской области» - разработка не требуется. Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Горшеченском районе Курской области».
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города; 2. Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.
Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения; 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Число погибших в дорожно-транспортных

реализации муниципальной программы	
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления.</p> <p>Общий объем финансовых средств из бюджета Горшеченского района на реализацию мероприятий муниципальной Программы на весь период составляет 35 513 832 руб.</p> <p>Общий объем финансовых средств по годам: 2021 год – 11 837 944 руб. 2022 год – 11 837 944 руб. 2023 год – 11 837 944 руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>За период реализации муниципальной программы в 2021-2023 годы ожидается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение состояния автомобильных дорог на территории сельских поселений района; 2. Повышение безопасности дорожного движения; 3. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие уличных дорог сельских населенных пунктов. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) дорог в сельских населенных пунктах, не имеющих твердого покрытия, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам 2017 года по сравнению с 2016 годом обстановка с аварийностью в Курской области осталась стабильной.

Общее количество ДТП на территории области сократилось, на 8,8% (с 2037 до 1857), число погибших в авариях людей - на 7,2% (с 263 до 244), число получивших ранения - на 6,5% (с 2595 до 2426). Тяжесть последствий снизилась с 9,2 до 9,1.

С участием детей зарегистрировано 211 дорожно-транспортных происшествий (220 за 2016г., -4,1%), в которых 7 несовершеннолетних погибли (2016г. - 2, +250%) и 221 юный участник дорожного движения получил ранения различной степени тяжести (2016г. - 236, -6,4%).

Из указанного числа 70 ДТП произошли по вине детей (77 за 2016г., -9,1%), в которых 2 ребенка погибли (2016г. - 0) и 71 получил ранения различной степени тяжести (82 за 2016г., -13,4%).

Сократилось количество ДТП по вине водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения - совершено 158 ДТП (188 за 2016г., -16,0%), в которых 38 человек погибли (2016г. - 38), и 207 получили ранения различной степени тяжести.

погибли (82 за 2016г., -9,8%) и 526 получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 513, +2,5%)

Зарегистрирован рост на 17,2% (с 203 до 238) числа ДТП, совершенных в пределах пешеходных переходов, при этом 20 человек погибли (2016г. – 13, +53,8%) и 245 получили ранения (2016г. 207, +18,4%).

На территории Горшеченского района за 2017 год произошло 257 ДТП (2016г.- 33, +27,3%), в которых 14 человек погибли (2016г. – 14, +21,4%) и 42 человек получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 51, +11,8%).

В состоянии опьянения совершено 3 ДТП (2016г. – 1), в которых 2 человека погибли (2016г. – 0) и 7 (2016г. – 2, +250%), получили ранения различной степени тяжести. Произошло 4 ДТП участием пешеходов (2016г. – 5, -20%), в которых 2 человека (2016г. – 1, -100%) погибли и 2 получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 4, -50%).

С участием несовершеннолетних участников дорожного движения в 2017г. зарегистрировано 1 ДТП (2016г. – 1), в которых 1 ребенок получил ранения (2016г. – 1, 0,0%). С участием автобусов аварий не было.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Горшеченскому району пресечено 2612 нарушений ПДД. Выявлено 147 фактов управления ТС водителями в состоянии опьянения и 15 отказов от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, 167 нарушений правил проезда ж/д переездов, 601 нарушение ПДД пешеходами, привлечено к административной ответственности 80 должностных и 5 юридических лиц.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта.

Раздел 2. Приоритеты и цели муниципальной политики, в том числе общие требования к политике муниципальных образований.

Политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективной

2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;

3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Раздел 3. Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» - разработка не требуется.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Горшеченском районе Курской области» - разработка не требуется.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Горшеченском районе Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Горшеченского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации подпрограммы 2 за счет развития сети автомобильных дорог.

Решение задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия подпрограммы 4 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения».

Основное мероприятие объединяет 4 сводных целевых раздела:

1) организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных

2) создание цикла специальных тематических встреч по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

3) проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ;

4) организация смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения.

Срок реализации программы 2021 – 2023 годы. Этапы реализации программы не выделяются.

По результатам реализации муниципальной программы в 2021-2023 годы ожидается:

1. Улучшение состояния автомобильных дорог на территории сельских поселений района;
2. Повышение безопасности дорожного движения;
3. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 4. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение цели и (или) ожидаемых результатов муниципальной программы с указанием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов.

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;

- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация Горшеченского района с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией Горшеченского района с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от

Раздел 5. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам её реализации, а так же сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями муниципальной программы.

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы 2 являются:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10 км;
- 2) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 313 км ежегодно;

В рамках подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Горшеченском районе Курской области» к четвертому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 2 к программе.

Раздел 6. Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета муниципального района, основным мероприятиям программ, а так же по годам реализации муниципальной программы).

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления.

Общий объем финансовых средств из бюджета Горшеченского района на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 35 513 832 руб., в т.ч. по годам:

2021 год – 11 837 944 руб.

2022 год – 11 837 944 руб.

2023 год – 11 837 944 руб.

Приложение № 2

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограммы, подпрограмм и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам		
			2021	2022	2023
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Горшеченском районе Курской области и безопасности дорожного движения»					
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	3,0	3,0	3,0
2	Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях	чел.	15	14	13

Сведения о ресурсном обеспечении и мероприятиях муниципальной программы, подпрограмм

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед.изм.	Всего	2021	2022	2023
1	Финансирование программы, всего по годам	руб.	35 513 832	11 837 944	11 837 944	11 837 944
	Подпрограмма 2. Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»	руб.	35 225 832	11 741 944	11 741 944	11 741 944
1.1	Проектирование	руб.				
1.2	Строительство (реконструкция) дорог	руб.				
1.3	Содержание дорог	руб.				
2	Подпрограмма 4. Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	руб.	288000	96000	96000	96000
2.1	Соблюдение режимов труда и отдыха водителей	руб.	15000	5000	5000	5000
2.2	Проведение профилактических акций	руб.	15000	5000	5000	5000
2.3	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений	руб.	3000	1000	1000	1000
2.4	Оснащение современными техническими средствами муниципальных образовательных учреждений, находящихся в ведении района	руб.	9000	3000	3000	3000
2.5	Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по БДД	руб.	3000	1000	1000	1000

2.6	Мероприятия, направленные на безопасность движения пешеходов	руб.	243000	81000	81000	81000
-----	--	------	--------	-------	-------	-------

**Паспорт подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог
Горшеченского района Курской области»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Горшеченского района (отдел по вопросам строительства, архитектуры, ЖКХ и охраны окружающей среды)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, предприятия
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей Горшеченского района.
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы: – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.
Целевые индикаторы и подпрограммы	– строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10,0 км; – содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 373 км ежегодно;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2021 – 2023 годы одним этапом
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансовых средств из бюджета Горшеченского района подпрограммы 2 составляет 35 225 832 руб., в том числе по годам реализации: 2021 год - 11 741 944 руб. 2022 год - 11 741 944 руб.

	Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Улучшение состояния автомобильных дорог сельских населенных пунктов местного значения.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы 2.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие уличных дорог сельских населенных пунктов. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) дорог в сельских населенных пунктах, не имеющих твердого покрытия, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Раздел 2. Приоритеты и цели муниципальной политики, в том числе общие требования к политике муниципальных образований.

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы 2 являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.

Раздел 3. Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики...

Решение задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения Горшеченского района, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

- 1) Проектирование;
- 2) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Горшеченского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации подпрограммы 2 за счет развития сети автомобильных дорог.

Раздел 4. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение цели и (или) ожидаемых результатов муниципальной программы с указанием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов.

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация Горшеченского района с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации подпрограммы 2, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы 2 предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией Горшеченского района с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 5. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам её реализации, а так же сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями подпрограммы 2.

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог

В рамках подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы 2 являются:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10 км;
- 2) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 373 км ежегодно;

Раздел 6. Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета муниципального района, основным мероприятиям подпрограммы, а также по годам реализации подпрограммы).

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств из бюджета Горшеченского района подпрограммы 2 составляет 35 225 832 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год - 11 741 944 руб.

2022 год - 11 741 944 руб.

2023 год - 11 741 944 руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Приложение № 5

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области», подпрограмм и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам		
			2021	2022	2023
2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,0	3,0	3,0
2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	373	373	373

Приложение № 6

Сведения

об основных мероприятиях и финансировании подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Горшеченского района Курской области»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель мероприятий	Годы реализации			Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Примечание
			2021, руб.	2022, руб.	2023, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Основное мероприятие «Содей-		11 741 944	11 741 944	11 741 944		

ствие развитию автомобильных дорог местного значения»									
1.1	Проектирование								
1.2	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»	8 991 944	8 991 944	8 991 944	8 991 944			Улучшение состояния сельских автомобиль ных дорог
1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»	2 750 000	2 750 000	2 750 000	2 750 000			

**Паспорт подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения
в Горшеченском районе»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Горшеченского района (отдел по вопросам строительства, архитектуры, ЖКХ и охраны окружающей среды)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования
Задачи подпрограммы	<p>Задачи подпрограммы «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы; 2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Сроки реализации подпрограммы	2021- 2023 годы одним этапом
Объемы бюджетных	Целевые

подпрограммы	руб., в т.ч. по годам реализации: 2021 год – 96000 руб. 2022 год – 96000 руб. 2023 год – 96000 руб. Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Повышение безопасности дорожного движения; 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы 4.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам 2017 года по сравнению с 2016 годом обстановка с аварийностью в Курской области осталась стабильной.

Общее количество ДТП на территории области сократилось, на 8,8% (с 2037 до 1857), число погибших в авариях людей – на 7,2% (с 263 до 244), число получивших ранения – на 6,5% (с 2595 до 2426). Тяжесть последствий снизилась с 9,2 до 9,1.

С участием детей зарегистрировано 211 дорожно-транспортных происшествий (220 за 2016г., -4,1%), в которых 7 несовершеннолетних погибли (2016г. – 2, +250%) и 221 юный участник дорожного движения получил ранения различной степени тяжести (2016г. – 236, -6,4%).

Из указанного числа 70 ДТП произошли по вине детей (77 за 2016г., -9,1%), в которых 2 ребенка погибли (2016г. – 0) и 71 получил ранения различной степени тяжести (82 за 2016г., -13,4%).

Сократилось количество ДТП по вине водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения – совершено 158 ДТП (188 за 2016г., -16,0%), в которых 38 человек погибли (2016г. – 38), и 207 получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 273, -24,2%). С участием пешеходов совершено 557 ДТП (555 за 2016г., +0,4%), в которых 74 человека погибли (82 за 2016г., -9,8%) и 526 получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 513, +2,5%)

Зарегистрирован рост на 17,2% (с 203 до 238) числа ДТП, совершенных в пределах пешеходных переходов, при этом 20 человек погибли (2016г. – 13, +53,8%) и 245 получили ранения (2016г. 207, +18,4%).

На территории Горшеченского района за 2017 год произошло 257 ДТП (2016г.- 33, +27,3%), в которых 14 человек погибли (2016. – 14, +21,4%) и 42 человек получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 51, +11,8%).

В состоянии опьянения совершено 3 ДТП (2016г. – 1), в которых 2 человека погибли (2016г. – 0) и 7 (2016г. – 2, +250%), получили ранения различной степени тяжести. Произошло 4 ДТП участием пешеходов (2016г. – 5, -20%), в которых 2 человека (2016г. – 1, -100%) погибли и 2 получили ранения различной степени тяжести (2016г. – 4, -50%).

С участием несовершеннолетних участников дорожного движения в 2017г. зарегистрировано 1 ДТП (2016г. – 1), в которых 1 ребенок получил ранения (2016г. – 1, 0,0%). С участием автобусов аварий не было

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Горшеченскому району пресечено 2612 нарушений ПДД. Выявлено 147 фактов управления ТС водителями в состоянии опьянения и 15 отказов от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, 167 нарушений правил проезда ж/д переездов, 601 нарушение ПДД пешеходами, привлечено к административной ответственности 80 должностных и 5 юридических лиц.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта.

Раздел 2. Приоритеты и цели муниципальной политики, в том числе общие требования к политике муниципальных образований.

Целью подпрограммы 4 является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы 4.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы 4 послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Перечень и характеристики основных мероприятий подпрограммы 4 и ведомственных целевых программ с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатре;

проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) муниципальных образовательных учреждений, находящихся в ведении муниципального района «Горшеченский район» Курской области;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов.

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 9.

Раздел 4. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение цели и (или) ожидаемых результатов подпрограммы 4 с указанием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов.

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение

- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация Горшеченского района с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией Горшеченского района с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 5. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам её реализации, а так же сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями подпрограммы 4.

Целевые индикаторы подпрограммы 4 относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 6. Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета муниципального района, основным мероприятиям подпрограммы 4, а так же по годам реализации подпрограммы 4).

На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено направить из бюджета Горшеченского района 288000 руб., в т.ч. по годам реализации:

2021 год – 96000 руб.

2022 год – 96000 руб.

2023 год – 96000 руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной Программы.

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы № 4 и их значениях

Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам		
		2018	2019	2020
Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы	коэф.	0,93	1,0	1,07
Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	шт	57	50	45
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	15	14	13

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4

п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Исполнитель мероприятия	Направление расхода (капложелания, НИОКР, прочие расходы)	Источник финансирования	Объем финансирования из бюджета муниципального района по годам, руб			Ожидаемый результат (в натуральном выражении – целевые значе	
						Итого с 2021 по 2023 годы	2022	2023		
Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
1	Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые медосмотры,	2021-2023	Администрация Горшечного района	Прочие расходы	Бюджет муниципального района	0	0	0	0	
2						15000	5000	5000	5000	

8	Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по БДД	го района РОО Администрация Горшеченского района				3000	1000	1000	1000	1000			Оформление литературы для повышения правового сознания слоганами по безопасности дорожного движения

Задача 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

9	Мероприятия, направленные на безопасность движения пешеходов а) строительство пешеходных переходов б) строительство пешеходных ограждений в) устройство тротуаров и площадок г) строительство регулируемых пешеходных переходов д) приобретение и установка дорожных знаков	Администрация Горшеченского района			24300 0	81000	81000	81000	81000	81000			
---	--	---------------------------------------	--	--	------------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--	--

Задача 3. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

10	<p>Проведение комплексных исследований и подготовка обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия органов исполнительной власти области, местного самоуправления, а так же общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения</p>						0	0	0	
Всего по подпрограмме 4					28800	0	96000	960	00	96000